

*La Gazette***NOUVEAUTE 2026 : LE
GREENSWIFT**

09/01/2026

**VIA PATCH
: 2026 sous le
signe de
l'innovation
avec
l'arrivée du
Greenswift**

Dans un contexte où l'entretien des voiries communales représente un **enjeu technique, budgétaire et organisationnel majeur**, VIA PATCH renforce son offre en 2026 avec l'arrivée prochaine du **Greenswift**, enrobeur projeteur développé par la société SECMAIR (Groupe Fayat). Cet équipement vient compléter notre offre, aux côtés du Fondoir, déjà reconnu pour son efficacité dans le pontage des fissures des chaussées.

Le Greenswift se distingue par sa **polyvalence**, en combinant sur un seul véhicule les fonctions de **camion PATA** (Point à Temps Automatique) et **d'enrobeur projeteur**. Cette **approche 2 en 1** permet aux collectivités de disposer d'une solution globale pour la réfection et l'entretien des voiries en enrobé, tout en optimisant les moyens techniques et humains mobilisés.

Grâce à cette double fonctionnalité, le Greenswift permet de traiter efficacement les principales dégradations rencontrées sur les réseaux communaux : nids-de-poule, faïence, pelades d'enrobé et arrachements localisés. Il remplace deux engins distincts, simplifiant l'organisation des chantiers et réduisant les contraintes liées à la coordination de plusieurs matériels.

Le véhicule fonctionne selon deux modes complémentaires. Le mode enrobeur projeteur permet de **combler et de reconstituer la surface de la chaussée par projection d'un mélange d'émulsion de bitume et de granulats**. Le mode birépandeur (PATA) assure la **finition** par répandage automatique d'émulsion et de gravillons pour la réalisation d'un bicouche. La possibilité de passer immédiatement d'un mode à l'autre constitue un atout essentiel pour garantir une réparation complète, homogène et durable de votre voirie.

Le protocole d'intervention repose sur une méthodologie simple. Après le nettoyage de la zone afin de garantir l'adhérence de l'émulsion, les dégradations sont traitées en mode enrobeur projeteur. Un second passage en mode PATA permet ensuite d'assurer une finition bicouche, améliorant l'imperméabilisation et l'intégration visuelle de la réparation. Cette approche permet de faire disparaître les patchs, souvent perçus comme inesthétiques par les usagers.

L'ensemble des opérations est piloté directement depuis la cabine, grâce à un bras articulé positionné à l'avant du camion et à une rampe arrière dédiée à la finition. Les dosages d'émulsion et de gravillons sont réglables et régulés par ordinateur, permettant une adaptation précise aux contraintes spécifiques de chaque voirie communale, sans gaspillage de matériaux.

Avant son intégration officielle au parc VIA PATCH, le Greenswift a été testé par notre équipe durant le mois de septembre 2025. Plusieurs communes ont déjà bénéficié d'interventions en avant-première, validant l'efficacité de cet engin pour des réparations ciblées, rapides et sécurisées.

Le Greenswift au couleur de VIA PATCH sera disponible à partir de mars 2026, au début de la saison des entretiens routiers.

Nous continuons à vous proposer ce matériel en location **en formule « clé en main »** avec fourniture des matières premières et équipe spécialisée, pour des interventions en régions PACA et Occitanie.

Les bénéfices du Greenswift pour votre commune :

- ✓ Optimisation des coûts d'entretien grâce à un seul engin pour deux fonctions
- ✓ Réduction des temps d'intervention et des nuisances pour les usagers
- ✓ Limitation des interruptions de circulation
- ✓ Qualité et durabilité des réparations sur le réseau communal
- ✓ Finition esthétique améliorant l'acceptabilité des travaux par les administrés
- ✓ Solution adaptée aux réparations ponctuelles comme aux programmes d'entretien préventif.

Intéressé ? Contactez-nous pour connaître nos tarifs.

L'équipe VIA PATCH

Tél : **06 20 73 32 78**

Mail : contact@viapatch.pro

www.viapatch.pro